

## Datenblatt

# 1.9 TDi 110 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1896 cm <sup>3</sup>	1896 cm <sup>3</sup>
Leistung	81 kW / 110 PS	103 kW / 140 PS
Drehmoment	235 Nm	285 Nm
Vmax	189 km/h	204 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	4,88	4,36
0 - 80 km/h	8,10	7,42
0 - 100 km/h	11,63	10,49
0 - 120 km/h	17,17	15,08
0 - 140 km/h	23,95	20,67
0 - 160 km/h	35,46	29,97
0 - 170 km/h	46,44	36,02

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	18,12	17,14
0 - 1000 m	33,25	31,35

Elastizität 3. Gang		
50 - 70 km/h	3,17	2,72
50 - 90 km/h	6,47	5,72
50 - 110 km/h	10,58	9,38

Elastizität 4. Gang		
60 - 100 km/h	10,55	8,07
60 - 120 km/h	16,60	12,72
60 - 140 km/h	23,51	18,60

Elastizität 5. Gang		
80 - 120 km/h	12,75	10,12
80 - 140 km/h	20,76	16,10
80 - 160 km/h	33,46	24,10

Testfahrzeug - Details	VW Passat 1.9 TDIi
Motor	4-Zylinder Diesel
Details	Vierzylinder Dieselmotor, elektronische Direkteinspritzung, Schnellvorglühanlage, Abgasturbolader mit variabler Schaufelgeometrie und Ladeluftkühlung, geregelte Abgasrückführung und Oxidationskatalysator in Reihe vorne quer eingebaut, Getriebe: serienmäßig 5-Gang Schaltgetriebe
Hubraum	1896 cm <sup>3</sup>
Bohrung	79,5 mm
Hub	95,5 mm
Verdichtung	20,0
Leistung	81 kW /110 PS bei 4150 U/min
Drehmoment	235 Nm bei 1900 U/min

