

## Datenblatt

# 1.8 T 180 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1781 cm <sup>3</sup>	1781 cm <sup>3</sup>
Leistung	132 kW / 180 PS	154 kW / 205 PS
Drehmoment	235 Nm	300 Nm
Vmax	222 km/h	234 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 80 km/h	6,44	5,31
0 - 100 km/h	9,16	7,64
0 - 120 km/h	12,39	10,40
0 - 140 km/h	16,77	14,21
0 - 160 km/h	21,72	18,20
0 - 180 km/h	29,37	24,20

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	16,97	15,81

Elastizität 3. Gang	Serie	O.CT-Tuning
40 - 80 km/h	5,56	4,58
40 - 100 km/h	8,37	6,58
40 - 120 km/h	11,36	8,98

Elastizität 4. Gang	Serie	O.CT-Tuning
60 - 100 km/h	6,86	5,32
60 - 120 km/h	10,66	8,07
60 - 140 km/h	14,72	11,33

Elastizität 5. Gang	Serie	O.CT-Tuning
80 - 100 km/h	13,98	10,93
80 - 160 km/h	19,57	15,66
80 - 180 km/h	25,85	21,49

Testfahrzeug - Details		Audi TT 1.8T Coupe
Motor	Reihen 4-Zylinder, Ottomotor	
Details	Abgas-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, 5-Ventil Technik, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Motronic, Ladedruckregelung, Ladeluftkühlung, 3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Vorderradantrieb, 5-Gang Schaltegetriebe, vollsynchronisiert	
Hubraum	1781 cm <sup>3</sup>	
Bohrung	81,0 mm	
Hub	86,4 mm	
Verdichtung	9,5	
Leistung	132 kW / 180 PS bei 5500 U/min	
Drehmoment	235 Nm bei 1950-5000 U/min	

