

Datenblatt

1.4 TDI PD 80 PS

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1422 cm ³	1422 cm ³
Leistung	59 kW / 80 PS	71 kW / 97 PS
Drehmoment	195 Nm	235 Nm
Vmax	174 km/h	187 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	5,47	5,01
0 - 80 km/h	9,44	8,48
0 - 100 km/h	14,16	12,35
0 - 120 km/h	21,47	18,73
0 - 140 km/h	33,39	27,57
0 - 160 km/h	54,10	40,37

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	19,03	18,35
0 - 1000 m	35,53	34,04

Elastizität 3. Gang		
40 - 70 km/h	5,59	4,81
40 - 80 km/h	7,56	6,33
40 - 90 km/h	9,61	8,18

Elastizität 4. Gang		
50 - 90 km/h	9,70	8,42
50 - 110 km/h	15,83	13,26
50 - 120 km/h	19,80	16,30

Elastizität 5. Gang		
70 - 100 km/h	8,70	7,86
70 - 120 km/h	15,36	13,28
70 - 140 km/h	26,87	21,28

Testfahrzeug - Details	Seat 1.4 TDI Pumpe-Düse
Motor	Reihen 3-Zylinder Diesel
Details	3-Zylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronische geregelte Direkteinspritzung mit Pumpe Düse Einspritzsystem, Ölkühler, Ladeluftkühlung, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie
Hubraum	1422 cm ³
Bohrung	79,5 mm
Hub	95,5 mm
Verdichtung	19,5
Leistung	59 kW / 80 PS bei 4000 U/min
Drehmoment	195 Nm bei 2200 U/min

